

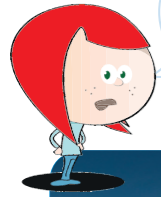
Vanuit de Euregio de hele wereld over

Luchthavens - Aéroports - Flughäfen

Wie op vakantie gaat, kan met de auto, de trein of het vliegtuig reizen. Als het een verre bestemming is, kiezen de meeste mensen voor het vliegtuig. Dit kan in korte tijd namelijk grote afstanden afleggen.

Vliegtuigen stijgen op en landen op **luchthavens**. Wie dus wil vliegen, moet eerst naar een luchthaven. Een grote luchthaven in de Euregio vind je in Maastricht (**MAA**). Hier vertrekken bijvoorbeeld vliegtuigen naar London, Zürich, Antalya of Alicante. Natuurlijk landen hier ook veel vliegtuigen uit andere steden.

De gangbare taal in het luchtverkeer is Engels. Net als op een schip heet de belangrijkste man in een vliegtuig de "captain" (NL kapitein, FR capitaine, DE Kapitän).



Afb. 1 - Vrachtverkeer = cargo



Noem drie steden of landen op waar jij graag heen zou willen vliegen. Zoek op hoe lang de vlucht zou duren.

In totaal reizen er ieder jaar gemiddeld 300 000 passagiers via de luchthaven van Maastricht (afb. 1).

De luchthaven van Luik is nog groter. Hier komen ieder jaar ook ongeveer 300 000 passagiers. Maar wat deze luchthaven bijzonder maakt, is dat hier ook veel vrachtvliegtuigen (ook wel "cargo" genoemd) opstijgen en landen: met bijvoorbeeld computers, medicijnen of levensmiddelen, maar ook met levende dieren of andere waardevolle spullen (afb. 2).



Op een grote luchthaven werken veel mensen met verschillende beroepen. Schrijf op welke beroepen dat kunnen zijn.



Afb. 2 - MAA staat voor Maastricht Aachen Airport



Afb. 3

Omdat vliegtuigen veel brandstof verbruiken, kost vliegen veel geld. Daarom worden alleen waardevolle zaken met het vliegtuig vervoerd en dingen die snel in de winkel moeten liggen, omdat ze anders bederven. Zo komen op de luchthaven in Luik bijvoorbeeld ook bloemen en groenten uit Israël en vis uit IJsland aan. De Luikse luchthaven is één van de grootste luchthavens voor vrachtverkeer in heel Europa (afb. 3). Omdat vrachtvliegtuigen zeer groot zijn, hebben ze lange start- en landingsbanen nodig. Eén van de landingsbanen in Luik is maar liefst 3 700 meter lang!



Afb. 4 - Zweefvliegtuig aan sleepkabel

Op luchthavens zoals die in Maastricht en Luik werken heel veel mensen:

- vliegtuigen moeten bijgetankt en onderhouden worden
- bagage en luchtvracht moeten gesorteerd en vervoerd worden
- de vluchtplanning moet opgesteld en gecontroleerd worden
- auto's moeten geparkeerd kunnen worden
- de passagiers moeten bij het inchecken geholpen worden (afb. 4)
- ook de veiligheid moet gewaarborgd worden.

Naast de grote luchthavens zoals die in Maastricht en Luik zijn er ook kleine luchthavens voor mensen met een eigen of gehuurd vliegtuig. De luchthaven in Merzbrück bij Aken is er zo een. Hier starten en landen bijvoorbeeld zakenmensen met hun eigen privé-vliegtuigen (afb. 5) voor besprekingen met hun



Afb. 5

MITTEL UND WEGE
MOYENS ET MANIERES
MIDDELEN EN WEGEN



Afb. 6

buitenlandse collega's. Op de luchthaven Merzbrück zijn ook enkele verenigingen waar je voor de sport kan vliegen. Zij vliegen bijvoorbeeld met zweefvliegtuigen. Deze hebben geen motor en worden door motorvliegtuigen de lucht in gesleept (afb. 4). Op de luchthaven in Merzbrück is er ook een vliegschool, waar beginners kunnen leren om een klein motorvliegtuig of een zweefvliegtuig te besturen.



Zoek op welke vijf luchthavens het dichtst bij jouw huis liggen!



- Luchthaven Luik-Bierset kan worden bezichtigd, maar wel alleen 's nachts vanaf 22.30 uur, (liegeairport.com).
- Bij kleinere luchthavens bezoek en rondleiding op aanvraag (bijv. Merzbrück: flugplatz-aachen.de).



- Maastricht Aachen Airport: maa.nl
- Foto's van en informatie over vliegtuigen (zoeken op type en maatschappij mogelijk): airliners.net, flugzeuge.de, flugzeugbilder.de, vliegtuighomepage.nl